

# HMS

## HÅNDBOK

 **sagasubsea**



## Forord

Det viktigste vi har i Saga Subsea, det er hverandre. Det er mange ting som påvirker den enkeltes livssituasjon, som hverdagen med alle de gjøremål denne har med seg, familie, økonomi, nyheter, politikk og mye mye mer. Arbeidsplassen din, kollegene dine, kunder, kulturen og miljøet her påvirker også din livssituasjon i stor grad.

Saga Subsea ønsker å legge til rette for at vi er en trygg og god arbeidsplass, en arbeidsplass der en kan få mestringfølelse i de oppgavene en har og mulighet for å utvikle seg selv sin kompetanse og sitt fag. En skal videre komme trygt hjem fra jobb, hjem til fritid og familie når arbeidsperiodene er slutt.

Også er det viktig at vi legger til rette for, og bidrar til at alle har en meningsfull arbeidsplass. At bedriften, vårt virke, måten vi jobber på og at vi alle bidrar til en positiv utvikling av samfunnet rundt oss. Bedriften skal legge til rette for at vi har en positiv påvirkning på miljø og natur, helse, sikkerhet og kulturelt mangfold.

Det absolutt viktigste virkemiddelet vi har for å kunne oppnå dette, det er kulturen oss imellom; Dialog mellom kolleger, respekt for hverandre, spør- og be om hjelp når det er nødvendig og nysgjerrigheten der vi hele veien ser etter nye og bedre løsninger.

Filosofien i bedriften er enkel; Null skader. Dette er fult ut oppnåelig, men det krever at vi tar vare på hverandre, ser hverandre og hjelper hverandre. Spør om hjelp, men også tilbyr hjelp.

Denne HMS-guiden er ment som et hjelpemiddel til deg som har Killingøy Offshorebase som arbeidsområde, enten på fast basis, eller for kortere perioder. Den er også et nyttig hjelpemiddel på generelt grunnlag for arbeid inne på andre baseområder da mange av de samme retningslinjene går igjen, også offshore.

Med Vennlig Hilsen

Einar Tollaksvik

Managing Director – Saga Subsea

Haugesund, 25.mai 2022

## Innhold

Forord.....	2
1. Fokus på sikkerhet.....	4
2. Killingøy – ISPS Havneområde.....	4
2.1 Adgangskontroll.....	4
2.2 Kjøretøy.....	5
2.3 Sikker gangvei.....	6
2.4 Sikkerhetsutstyr.....	6
2.5 Foto/video.....	6
2.6 Rus/Alkohol.....	6
3. PPE – Personlig verneutstyr.....	7
3.1 Arbeidstøy.....	7
3.2 Vernesko.....	7
3.3 Hjelm.....	7
3.4 Øyevern.....	7
3.5 Redningsvest.....	8
4. Rapportering av uønskede hendelser.....	8
5. Varsling og beredskap.....	9
6. Førstehjelp.....	10
6.1 Hjerne og lungeredning (HRL).....	10
6.2 Førstehjelpsutstyr.....	11
6.3 Oppfølging etter en alvorlig hendelse.....	11

## 1. Fokus på sikkerhet

Alle Saga Subseas arbeidsoperasjoner skal planlegges og utføres med fokus på sikkerhet, helse og miljø. Det skal legges til rette for at nødvendig verneutstyr, opplæring, arbeidsinstrukser og utstyr er tilgjengelig for de ulike arbeidsoperasjonene som utføres.

Alle som jobber for Saga Subsea skal være bevisst sitt ansvar, og er forpliktet til å følge HMS rutiner og regler.

Det forventes at alle:

- Tar ansvar for egen og kollegaers sikkerhet. Dette omfatter riktig bruk av personlig verneutstyr, sikkerhetsutstyr og bruk av sikre arbeidsmetoder.
- Straks rapportere enhver personskade, lekkasje, brann, skade på utstyr eller eiendom og alle nesten-ulykker til nærmeste leder.
- Tar aktivt del i sikkerhetsmøter – SJA og Toolbox Talk
- Innehar den kompetansen som er nødvendig for den jobben som skal utføres. Hvis du ikke føler du har den kompetansen, eller har behov for mer informasjon, må du gi beskjed til leder - det er ditt ansvar.
- Har respekt for verktøy, utstyr og maskiner.

HUSK at hvis noe ser eller føles utrygt, er det som regel det! Alle kan stoppe arbeid de mener ikke utføres sikkert.

## 2. Killingøy – ISPS Havneområde

Killingøy Subsea og Offshorebase er et ISPS Havneområde. ISPS står for *International Ship and Port Facilities Security Code*, og betyr at havnen kan ta imot skip fra internasjonalt farvann. Det er derfor streng adgangskontroll for å komme inn på havneområdet.

### 2.1 Adgangskontroll

Saga Subsea har inngått en sikringskontrakt med Karmsund Havn som eier havneområdet, og vi har da anledning til å søke om adgangskort til fast ansatte. Besøkende og midlertidig ansatte må være forhåndsgodkjent av en ansatt i Saga Subsea og innmeldt før ankomst. Enten gjennom den ansatte eller digitalt via Kraken Tools.

Det er et krav gjennom forskrift av besøkende skal ha med seg gyldig legitimasjon (førerkort, bankkort med bilde eller pass)

## 2.2 Kjøretøy

Dersom du har behov for å ha med kjøretøy inn på Killingøy krever det en egen kjøretillatelse. Kjøretøyets registreringsnummer må da legges inn i Kraken Tools, eller en kan få utstedt en midlertidig kjøretillatelse av portvakten.

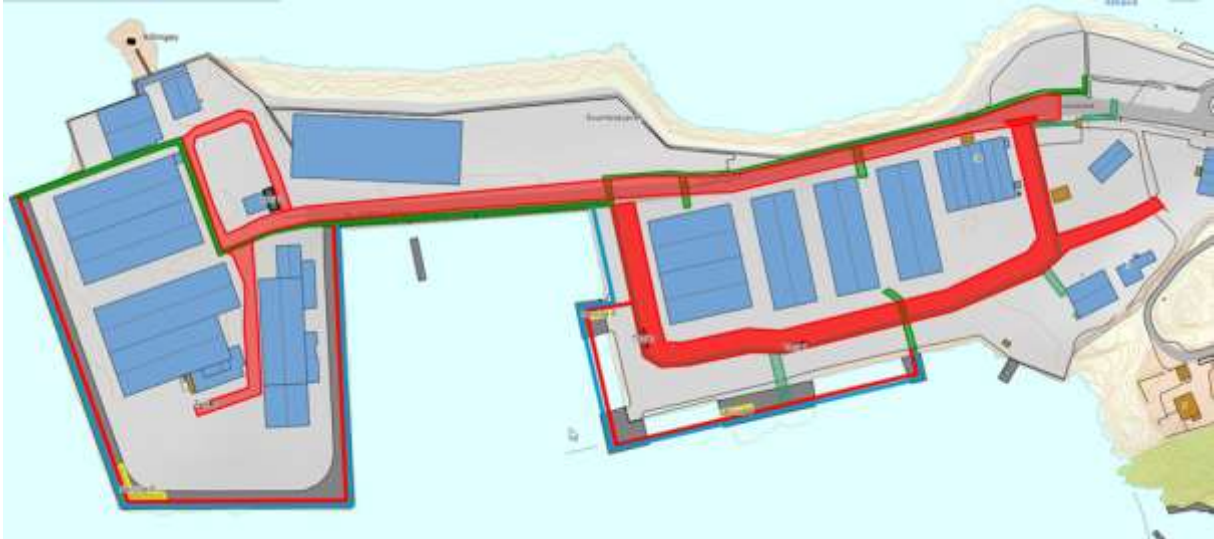
Parkering er KUN tillat på oppmerkede feltet, og på Saga Subsea sine tildelte parkeringsplasser. Se oversiktskart (lys gult, merker med Saga S og 6 pl).



- Det er ikke lov å bruke håndholdt mobiltelefon når du kjører. Gjelder alle typer kjøretøy.
- Husk å rygge inn på parkeringsplassene
- Fartsgrensen inne på hele området er 30 km/t
- Bruk av setebelte er påbudt

## 2.3 Sikker gangvei

Rundt hele Killingøy er det merket opp en sikker gangvei. Merkede gangveier skal alltid brukes av gående der de er tilgjengelige. Se oversiktskart.



Blå linje ytterst på kaien: Redningsvest er nødvendig

Rød linje og grønne områder: Sikker gangvei

Røde områder: Merket vei for kjøretøy

## 2.4 Sikkerhetsutstyr

Det er redningsstiger og livbøyer langs kaikanten.

Orienter deg om nærmeste stige og livbøye hvis du utfører arbeid nærmere enn 2 meter fra kaikanten.

## 2.5 Foto/video

Inne på et ISPS område er det i utgangspunktet foto/video forbud. Ved et eventuelt behov for fotografering eller video, skal det søkes om tillatelse om dette. Ta kontakt med nærmeste leder.

## 2.6 Rus/Alkohol

I Saga Subsea har vi nulltoleranse til ruspåvirkning/bakrus på jobb. Dette gjelder alkohol, narkotika og medikamenter.

Lukt av alkohol anses som påvirkning og er uforenlig med å være på jobb

## 3. PPE – Personlig verneutstyr

Noen arbeidsoperasjoner krever bruk av annet type verneutstyr enn det som er beskrevet under, som f.eks. fallsikringsutstyr, åndedrettsvern, hørselvern eller spesielle hansker.

Arbeidsinstrukser, SJA og Toolbox Talk vil avklare dette.

### 3.1 Arbeidstøy

ALLE skal ha high-visibility verneutstyr ved arbeid på kaien.

Minimumsbekledning ved arbeid på Killingøy er lang arbeidsbukse og synlig overdel. Videre må det vurderes hvilken type arbeidstøy som er hensiktsmessig til arbeidsoperasjonen for at arbeidstøyet skal gi tilfredsstillende vern.

Trucksjåfør skal ha synlighetstøy når vedkommende forlater trucken.

### 3.2 Vernesko

Det er påbudt med vernesko ved utførelse av alle typer arbeidsoperasjoner, samt ved opphold ute på kai og i hall/verksted. Unntaket er mens man går på gangvei eller gjennom hall/verksted.

For at verneskoene skal gi fullt forsvarlig vern, skal de ha spikertrampsåle, tåhette, kjemikaliebeskyttelse og de skal være sklisiske.

### 3.3 Hjelm

Det skal brukes hjelm ved alle arbeidsoperasjoner. Unntaket er, mens du går på gangvei.

Hjelmen skal være merket med Saga Subsea.

Trucksjåfører skal ha hjelm med seg i trucken, og den skal tas på før man går ut av trucken.

### 3.4 Øyevern

Alle skal være utstyrt med lett øyevern, enten som visir på hjelm eller som vernebrille. Øyevern skal benyttes når det er fare for øyeskader, ved blant annet boring, sliping, sveise- og skjærearbeid, sandblåsing, håndtering av etsende væsker eller stoffer.

Vanlige briller kan ikke erstatte vernebriller.

### 3.5 Redningsvest

Redningsvest skal brukes ved fortøyningsoperasjoner eller ved arbeid som utføres nærmere enn 2 meter (blå linje) fra kaikanten.

## 4. Rapportering av uønskede hendelser

Farlige forhold skal rapporteres. Erfaringer fra det som blir rapportert, blir blant annet brukt til læring og forbedring.

HVA skal rapporteres?

- Farlige forhold
- Alle personskader
- Alle nestenulykker
- Alle materielle skader
- Alle miljørelaterte forhold (eks. kjemikalie søl)
- Positive observasjoner
- Forbedringsforslag
- Kvalitetsavvik

HVORDAN rapporterer vi?

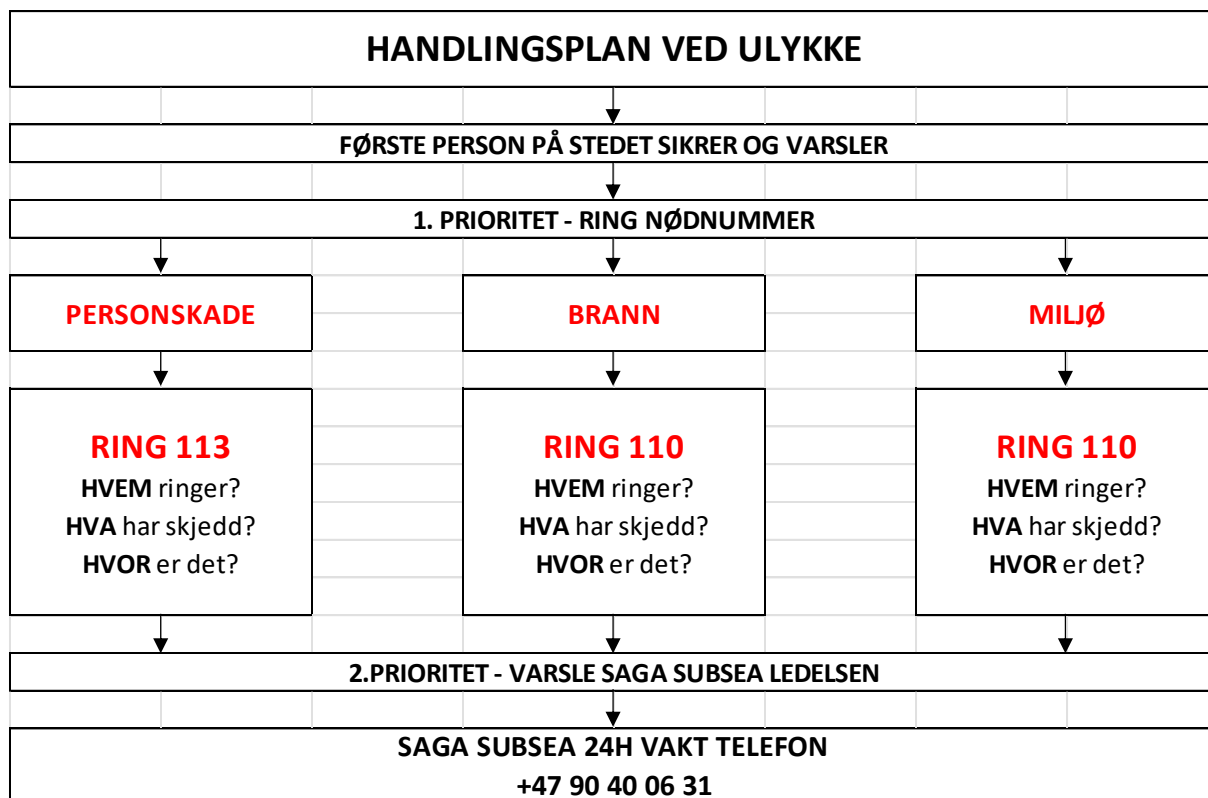
- Vi kan rapportere både digitalt og i papirformat.
- HSEQ rapporteringskort finnes tilgjengelig i brakke/lokalet som er utnevnt til pauser. Utfylte kort kan leveres til nærmeste leder, eller legges i postkasse som finnes i brakke og i verksted, hall A.
- Ved digital rapportering kreves bruker i vårt kvalitetssystem Antenor.
- Det er også mulig å melde ifra om hendelser til [hseq@sagasubsea.no](mailto:hseq@sagasubsea.no)

FØR du rapporterer:

- Korrigjer adferd/feil praksis og farlige forhold.
- Varsling av hendelser skal skje umiddelbart! Gi beskjed til nærmeste leder dersom det har skjedd en ulykke/hendelse:
  - Personskade (uansett omfang)
  - Materiell skade
  - Nesten-ulykke (hendelse med potensiale for skade)



## 5. Varsling og beredskap

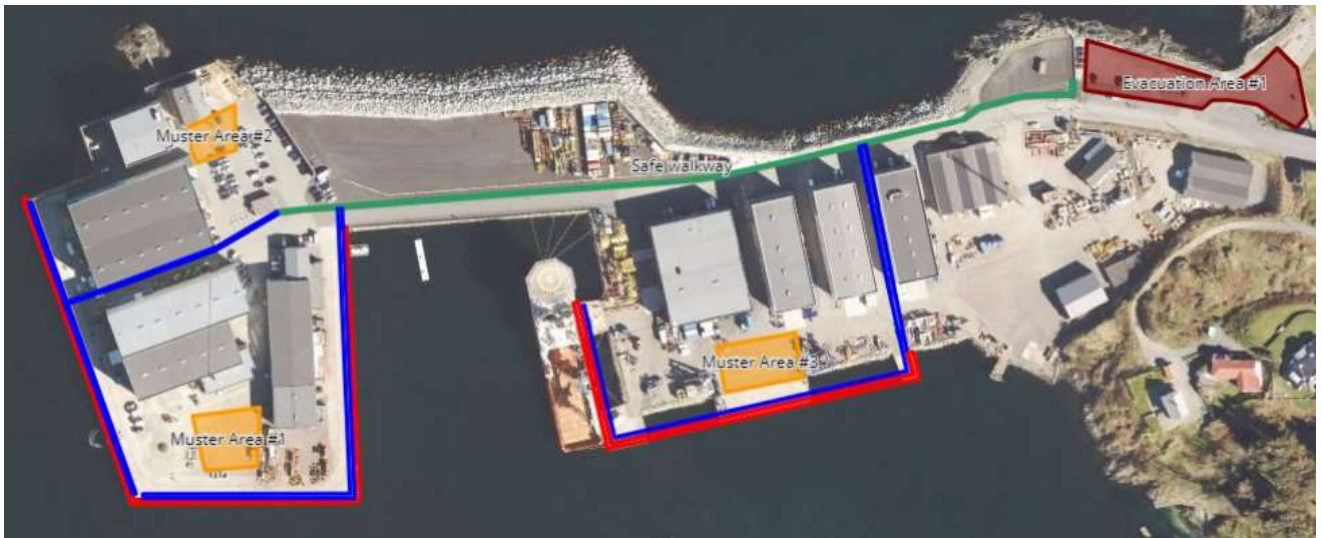


<b>VIKIG! Regler for kommunikasjon</b>
1. INGEN andre enn Daglig leder uttaler seg til media, kunder og leverandører
2. Det er FORBUDT å ta bilder eller filmopptak av ulykker
3. Tips til pressen eller deling av informasjon, bilder eller videoer på sosiale medier SKAL IKKE forekomme

Det er ingen industrialarm ute på de åpne områdene på Killingøy, men bygningene har interne alarmsystemer.

Ved utløst brannalarm i en bygning vil et kort alarmsignal høres med 1 sekunds intervaller.

Følgende mønstringssted gjelder inne på Killingøy:



- Gul/Orange område: Mønstringsplass
- Blå og grønne linjer: Evakueringsrute
- Mørkerødt område: Evakueringsområde utenfor Havneanlegget

## 6. Førstehjelp

### 6.1 Hjerte og lungeredning (HRL)

DET VIKTIGSTE ER IKKE Å GJØRE ALT RIKTIG, MEN Å GJØRE NOE.

#### 1. Sjekk om personen reagerer på tilrop og forsiktig risting

Hvis det ikke er noen reaksjon: Ring 113 og rop om hjelp!

#### 2. Legg personen på rygg og åpne luftveiene

Løft haken frem med to fingre, og bøy hodet lett bakover med den andre hånden. Sjekk om personen puster normalt – se, lytt, og føl etter normal pust i inntil 10 sekunder. Legg personen i sideleie hvis pusten er normal etter ett minutt. Fortsett nøye observasjon av pusten.

#### 3. Hvis personen ikke puster normalt eller slutter å puste.

Ring 113. Er det flere til stede? Få hjelp til å hente hjertestarter (se oversiktskart over hvor det befinner seg hjertestartet inne på Killingøy)

Slå på høyttalerfunksjon på mobiltelefonen og følge rådene fra 113

#### **4. Start HRL 30:2**

Plasser hendene midt på brystet. Brystkompresjonene skal være 5-6 cm dype med en takt på 100 kompresjoner i minuttet. Ved mistanke om kvelning/drukning: start hjerte-lungeredning med 5 innblåsinger. Fortsett deretter med 30 brystkompresjoner og 2 innblåsinger.

Sikre frie luftveier ved å bøye personens hode bakover og løft haken opp. Om du ikke får til innblåsinger eller mistenker smitte – Gi kun kompresjoner uten opphold.

#### **5. Slå på hjertestartet og fest elektrodene.**

Følg hjertestarterens råd. Stopp HRL bare når hjertestarteren analyserer, lader og gir sjokk

Fortsett til ambulansen kommer eller du ser sikre tegn til liv.

Hvis personen er bevisstløs og puster greit, hold frie luftveier og kontroller pusten i ett minutt. Bevisstløse personer med normal pust legges i sideleie.

Fortsett å overvåke pusten og sørg for å holde personen varm

#### **Gi psykisk støtte!**

- Vær sammen med personen som er skadet.
- Gå ned på kne og ta den skadde i hånden.
- Forklar hva som er skjedd og at hjelp er på vei.
- Bruk normal stemme
- Vær en god lytter og aksepter følelser.
- Hold nysgjerrige unna og betrodde opplysninger for deg selv. Det er ikke alltid nødvendig å si alt man vet.

### 6.2 Førstehjelpsutstyr

En mobil førstehjelpskoffert finnes i brakke. Det er også førstehjelpsutstyr i verksted, hallen og på kontorene i 2. og 3. etasje

Saga Subsea har hjertestarter i kontorlandskapet i 2. etasje.

### 6.3 Oppfølging etter en alvorlig hendelse

Mange som opplever traumatiske og skremmende hendelser trenger hjelp for å fungere normalt igjen og for å ikke utvikle varige problemer.

Vår bedriftshelsetjeneste har kriseteam som kan bistå med psykologisk førstehjelp, informasjonsmøter og oppfølging.